

Arhiva 2013

16.12.2013 -Rezultatul selecției/evaluării pentru ocuparea postului de director general la Regia Autonomă de Transport Timișoara: [vedeti documentul aici](#)

12.12.2013 -Rezultatul selecției dosarelor de concurs

Rezultatul selecției dosarelor de concurs pentru ocuparea postului de director general la Regia Autonomă de Transport Timișoara: [vedeti documentul aici](#)

11.12.2013 -Gratuitate la transportul în comun

Conform hotărârii Consiliului Local din ședința publică de marți 10 decembrie se modifică protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni astfel: vor beneficia de gratuitate pe mijloacele de transport în comun și cetățenii români cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara care au venitul lunar sub 2000 de lei.

Aceștia trebuie să-și ridice de la orice chioșc RATT cardul de transport pe baza buletinului în original și al adeverinței de venit de la locul de muncă. Cei care au deja un card RATT trebuie să-l încarce cu titlul de abonament gratuit tot la chioșcurile RATT pe baza buletinului și a adeverinței de venit. Pe adeverința de la locul de muncă se va trece venitul brut Beneficiarii de gratuități vor semna la chioșcurile RATT o declarație pe propria răspundere în acest sens.

Abonamentele gratuite se vor elibera începând cu 12 decembrie 2013 și vor fi valabile până în 15 ianuarie 2014. Fără cardul de transport RATT activat gratuitatea nu se aplică.

Celelalte categorii de gratuități rămân neschimbate.

Chioșcurile RATT unde se eliberează abonamentele gratuite sunt următoarele: Piața 700, Intrarea Doinei nr. 2, buclă Torontal, Lipovei, Piața Traian, Modern, AEM, Dâmbovița, Pod Calea Șagului, Piața Bălcescu, Gara de Nord, Bulevardul Sudului, Traian Grozăvescu, Strada Cluj.

Toți beneficiarii de gratuități au obligativitatea să valideze cardul la urcarea în mijloacele de transport în comun ale RATT.

06.12.2013 -Modificari temporare ale liniei 28

Începând cu data de 7 decembrie traseul liniei 28 se deviază de pe str. Uzinei pe str. Mistral și str. Garofiței. Se anulează stația de la str. Uzinei sensul spre Crișan și se reînființează stația Lalelelor.

Deoarece se execută lucrări pe str. Uzinei traficul rutier va fi închis pe strada Uzinei, tronsonul cuprins între str. Mătăsarilor și str. Garofiței, timp de două săptămâni.

04.12.2013 -Infiintare statie pe linia E33

Începând de vineri 6 decembrie autobuzele de pe linia Expres 33 vor opri în stația nou înfiintată din dreptul restaurantului Flora în sensul de mers spre Catedrala Mitropolitană. Orarul de circulație rămâne ne schimbat.

29.11.2013 -Modificari ale liniei E4 barat

Începând cu data de 02.12.2013, autobuzele care circulă pe linia Expres 4 barat (Aeroport-Gara de Nord) vor opri și în stațiile Badea Cârțan, Virgil Economu, sensul giratoriu din localitatea Ghironda (DN 6) și Jumbo. De asemenea, va fi modificat și orarul liniei Expres 4 barat. Acesta poate fi găsit în stațiile R.A.T.T. sau pe site

29.11.2013 -Modificari ale liniei 28 si infiintarea liniei 29

Având în vedere finalizarea lucrărilor la podul de la Uzina de Apă și solicitările publicului călător din cartierul Crișan, se modifică traseul liniei 28 și se înființează linia 29 autobuze, începând cu data de 02.12.2013.

În zilele lucrătoare, de luni până vineri, taseul liniei 28 va fi următorul: strada Virgil Economu, strada Mătăsari, strada Uzinei, strada Rozelor, strada Vălișoara, strada Luncani, strada Ismail, strada Gheorghe Țițeica, strada Vălișoara, strada Rozelor, strada Uzinei, Calea Dorobanților, strada Virgil Economu.

Traseul liniei 29, tot în zilele lucrătoare, va fi următorul: strada Virgil Economu, strada Mătăsari, Aleea Ghirodei, strada Dunărea, strada Câmpului, strada Dunărea, Aleea Ghirodei, strada Mătăsari, strada Uzinei, Calea Dorobanți, strada Virgil Economu

În zilele nelucrătoare, autobuzele de pe liniile 28 și 29 nu vor circula până la stația Virgil Economu din cartierul Modern.

În aceste condiții, va fi modificat și orarul autobuzelor de pe aceste linii. Acesta este afișat în stații și pe site-ul www.ratt.ro.

27.11.2013 - selecția directorului general al Regiei Autonome de Transport Timișoara

Regia Autonomă de Transport Timișoara organizează prin Consiliul de Administrație, la sediul Regiei Autonome de Transport Timișoara din b-dul Take Ionescu nr. 56 –selecția directorului general al Regiei Autonome de Transport Timișoara-R.A.T.Timișoara.

Evaluarea/selecția se organizează în condițiile respectării prevederilor O.U.G. nr. 109/30.11.2011- privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice,

Procedura de evaluare/selecție prealabilă cuprinde două etape:

Etapa I - verificarea îndeplinirii condițiilor de participare de către candidați, selecția dosarelor ;

Etapa II - susținerea lucrării proprii privind „Strategia de conducere pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în HCL 256/14.05.2013”, interviu, pentru candidații declarați ”admis” după etapa I.

Criteriile de selecție sunt:

1. îndeplinirea condițiilor de participare, dovedite prin conținutul dosarului de participare;
2. abilitățile de comunicare;
3. motivația candidatului;
4. capacitatea managerială.
5. cunoașterea bibliografiei

Condiții de participare: pentru persoanele cu experiență în managementul regiilor autonome sau societăților comerciale:

- cunoașterea limbii române scrise și vorbite;

- minim 13 ani de experiență în managementul unor regii autonome sau societăți comerciale profitabile, din domeniul de

activitate al R.A.T. Timișoara (transporturi urbane de călători), inclusiv societăți comerciale din sectorul privat în cel puțin un exercițiu financiar încheiat cu profit;

- studii superioare tehnice și juridice sau economice sau de administrație de lungă durată absolvite cu diplomă;
- cursuri postuniversitare de perfecționare de minim 1 an în domeniul managementului; studii doctorale.
- participare la programe de specializare pentru ocupația de manager de proiect în vederea accesării de fonduri europene dovedite cu certificat de absolvire eliberat de Ministerul Muncii Familiei și Protecției Sociale și Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului;
- domiciliul stabil/rezidență în România;
- capacitate deplină de exercițiu;
- nu intră sub incidența art. 6 din O.U.G. 109 din 30.11. 2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- declarație pe proprie răspundere că nu face parte din rândul funcționarilor publici sau al altor categorii de personal din cadrul autorității publice tutelare;
- să aibă stare de sănătate corespunzătoare exercitării acestei funcții dovedită prin document de la medicul de familie;
- vechime în funcții de conducere ca director în regii autonome sau societăți comerciale cu profil transporturi urbane de călători de minim 9 ani.

Dosarul de participare trebuie să conțină obligatoriu:

1. Curriculum Vitae (model european conform H.G. 1021/2004);
2. Cazier judiciar;
3. Copii legalizate după acte de studii menționate în condițiile de participare (pentru cei care au finalizat studiile în străinătate este necesară dovada echivalării studiilor eliberată de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului — Centrul Național de Recunoaștere și Echivalare a Diplomelor);
4. Copie act identitate;
5. Copie carnet de muncă/documente doveditoare;
6. Dovada numirii în calitate de director/manager;
7. Adeverința care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 2 luni anterior depunerii candidaturii, de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate. Adeverința va conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia;
8. Declarație-notarială pe proprie răspundere prin care candidatul va confirma că nu se află într-una din situațiile prevăzute la art. 6 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice ori că nu a suferit o condamnare pentru o infracțiune legată de conduită profesională;
9. Declarație - notarială pe proprie răspundere care să confirme acordul candidatului de a se procesa datele sale personale în scopul procedurii de recrutare și selecție, precum și de a se putea verifica informațiile furnizate;
10. Lucrare proprie privind „Strategia de conducere pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în HCL 256/14.05.2013” care va fi considerată oferta tehnică, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 109/2011.
11. Scrisoare de intenție;

Candidaturile și documentele solicitate se vor depune în termen de 15 zile calendaristice de la data publicării anunțului, la sediul Regiei Autonome de Transport Timișoara, aflat în Bb-dul Take Ionescu nr. 56, în plic închis și sigilat. Candidații vor primi un număr de înregistrare și data depunerii candidaturii. Plicul va avea menționat “Candidatura pentru funcția de director general al Regiei Autonome de Transport Timișoara, precum și numele, prenumele și domiciliul candidatului. Rezultatul selecției dosarelor etapa I se va publica în termen de 2 zile calendaristice de la data limită de depunere a acestora pe site-ul www.ratt.ro.

Candidații declarați admiși la etapa I de selecție a dosarelor vor fi evaluați în cadrul susținerii lucrării proprii privind „Strategia de conducere pentru atingerea obiectivelor criteriilor de performanță stabilite în HCL 256/14.05.2013”, în prima zi lucrătoare după publicarea rezultatului de selecție al dosarelor etapa I pe site-ul www.ratt.ro, la orele 10.00 la sediul Regiei Autonome de Transport Timișoara, b-dul Take Ionescu, nr. 56.

Bibliografie obligatorie:

1. Legea nr.92 din 19.04.2007 a serviciilor de transport public local și Ordinul nr.353/23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările ulterioare ;
 2. Codul Muncii aprobat prin Legea nr.53 din 24.01.2003 cu modificările și completările ulterioare;
 3. Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul acesteia cu modificările și completările ulterioare;
 4. Legea nr.15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare;
 5. Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;
 6. Ordonanța de urgență privind guvernanța corporativă nr.109/2011 cu modificările ulterioare;
 7. Ordonanța nr.26/20123 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unițile administrativ- teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.
- Consiliul de administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara*

21.11.2013 - Modificare a liniei de autobuz 28

R.A.T.T. anunță că începând cu data de 25 noiembrie se va modifica traseul liniei 28 autobuze. Autobuzele vor circula până în cartierul Crișan peste podul de la Uzina de Apă. Noul traseu este: str. V. Economu, str. Mătășari, str. Uzinei, str. Rozelor, str. Vălișoara, str. Luncani, str. Ismail, str. Bobâlna, str. Aleea Ghirodei, str. Dunărea și retur pe Aleea Ghirodei, str. Bobâlna, str. Ismail, str. Țițeica, str. Vălișoara, str. Rozelor, str. Uzinei, Calea Dorobanților, str. V. Economu. Se înființează trei stații noi față de cele deja existente: Stația Uzinei (pe strada Uzinei înainte de intersecția dintre str. Mătășari cu str. Uzinei în sensul spre Calea Dorobanților), stația Pod Uzina de Apă (pe strada Uzinei la intersecția str. Uzinei cu str. Garofiței) și stația Cometei (pe strada Rozelor la nr. 3).

14.11.2013 -Inchidere chiosc Banatul

Începând cu data de 15.11.2013, chioscul de bilete din stația Banatul se închide.
Rămân în continuare 14 puncte de vânzare bilete și abonamente: Intrarea Doinei, P-ța 700, T. Grozăvescu, Lipovei, P-ța

Bălcescu, Modern, P-ța Traian, Gara de Nord, str. Cluj, AEM, Bvd. Sudului, Pod Calea Sagului, Dâmbovița și Torontal.
Programul de funcționare este de luni până vineri între 6.00 și 21.30.

25.10.2013 - Autobuz electric in teste la RATT

Timisoreni pot testa de luni, 28 octombrie, primul autobuz electric destinat transportului în comun. Autobuzul va circula pe linia 33, fiind inclus în graficul acestei linii. Biletele și abonamentele se validează la singurul validator situat la usa din față.

Autobuzul este prevăzut cu două uși, urcarea se face pe cea din față, iar coborârea pe cea din spate. În acest fel se va asigura un flux de călători fără a se întâmpla blocaje sau aglomerări.

Autobuzul electric va rămâne în circulație pentru 30 de zile, perioadă în care vă invităm să îl utilizați și apoi să ne transmiteți părerile dumneavoastră despre acest mijloc de transport pe adresa de e-mail relatii publice@ratt.ro.

07.10.2013 - Cursuri de calificare in meseria de conducator tramvai/troleibuz

RATT anunță deschiderea cursului de calificare în meseria de conducător tramvai / troleibuz

Condiții:

- vârsta min. 24 ani
- studii min. 10 clase
- permis de conducere categoria B
- domiciliul în Timișoara
- fără antecedente penale

Doritorii vor depune dosarul de înscriere la interviu la Serviciul Resurse Umane până la data de 15.11.2013.

Dosarul va conține următoarele acte

- cerere înscriere la curs
- CV
- copie carte de identitate
- copie permis de conducere
- copie acte studii
- cazier juridic
- cazier auto

Tarif – 3.109,25 lei fără TVA (se poate achuta în trei rate).

03.10.2013 - Infiintare statie linia 11

Începând cu data de 7 octombrie troleibuzele de pe linia 11 vor opri și în stația ILSA de pe Take Ionescu între Poliția Județeană și Piața Badea Cartan. Stația este doar pe ruta Baritiu-Arena Aqua Sport.

04.07.2013 - Ziua Transportului Public Local

R.A.T.T. vă propune o întoarcere în perioada anului 1869, mai exact, pe data de 8 iulie, când primul tramvai tras de cai a rulat în Timișoara între Piața Traian - locul restaurantelor boeme - și Cetate, cartierul central al orașului.

Cu ocazia Zilei Transportului Public Local R.A.T.T. invită timișorenii luni, 8 iulie 2013, la o cursă gratuită cu tramvaiul turistic. Pe durata călătoriei un ghid ne va povesti despre începutul tramvaiului în Timișoara și despre zonele prin care acesta circula.

Dorim să ne amintim de prima ieșire a tramvaiului tras de cai din actualul depou de pe Bulevardul Take Ionescu. Vom reface împreună primul traseu, din cartierul Fabric până în Iosefin, pe ruta: Piața Traian - Piața Libertății - Catedrala Mitropolitană - Piața Iosefin - Gara de Nord și retur. Prima cursă va pleca de la ora 11.00 din Piața Libertății. Următoarele două curse vor trece prin Piața Libertății la ora 12.00 și 13.00.

Tramvaiul va porni din nou pe vechiul traseu însoțit de muzica vremurilor de odinioară. De la ora 10.30 tot în Piața Libertății va avea loc un concert susținut de formația timișoreană de copii „Peregrinii”. Concertul va recrea atmosfera Timișoarei de altă dată prin interpretarea melodiilor lumii la instrumente autentice: caval, acordeon, ukulele, bodhran, fluiere, mandolină.

Evenimentul este organizat cu ocazia împlinirii a 144 de ani de la introducerea tramvaiului în Timișoara, care este al treilea oraș după New York (1825) și Paris (1854) ce a beneficiat de acest mijloc de transport pe atunci modern.

12.06.2013 - Modificari datorita lucrarilor in intersectia Bulevardul Michelangelo – Bulevardul V. Pârvan

Ca urmare a închiderii circulației în intersecția Bulevardul Michelangelo – Bulevardul V. Pârvan, vor fi deviate, începând cu data de 17 iunie 2013 următoarele linii de transport în comun: Linii de troleibuze: 15, 16 și 19; Linii de autobuze: E2, E3, E7 și 22.

Având același traseu ca și linia 15 troleibuze, linia 19 se suspendă.

Linii 15 și 16 între str. Cluj – Str. Traian Grozăvescu vor circula pe următorul traseu:

Str. Cluj – B-dul Victor Babeș – str. Traian Lalescu – B-dul Vasile Pârvan – str. 20 Decembrie 1989 – B-dul. Ion C. Brătianu – str. Traian Grozăvescu – B-dul. M. Eminescu – str. Ion C. Brătianu – str. 20 Decembrie 1989 – B-dul C.D. Loga – B-dul Regele Ferdinand I – B-dul Mihai Viteazu – B-dul Victor Babeș – str. Cluj.

STAȚII: - str. Traian Lalescu – Facultatea de Construcții și Arhitectură;

- Pod Mitropolit A. Șaguna (în alveola utilizată de linia 19);
- B-dul Ion C. Brătianu (în alveola utilizată de linia 19);
- Str. Traian Grozăvescu (Direcția de Evidență a Persoanelor Timișoara);
- B-dul Ion C. Brătianu;
- B-dul Regele Ferdinand I (după parcare amenajată);
- str. V. Babeș – Institutul de Sănătate Publică Timișoara.

Linia Expres 2 între str. Cluj – Hotel Continental va circula deviat pe următorul traseu:

Tur: str. Cluj – B-dul Victor Babeș – str. Traian Lalescu – B-dul Vasile Pârvan – str. 20 Decembrie 1989 – B-dul Ion C. Brătianu – Hotel Continental

Retur: Hotel Continental – str. Ion C. Brătianu – str. 20 Decembrie 1989 – B-dul C.D. Loga – B-dul Regele Ferdinand I – B-dul Mihai Viteazu – B-dul Victor Babeș – str. Cluj.

STAȚII: - str. Traian Lalescu – Facultatea de Construcții și Arhitectură;

- Pod Mitropolit A. Șaguna (în alveola utilizată de linia 19);
- B-dul Regele Ferdinand I (după parcare amenajată);

- str. V. Babeș – Institutul de Sănătate Publică Timișoara.

Linia Expres 3 între str. Cluj – B-dul Republicii va circula deviat pe următorul traseu:

Tur: Str. Cluj – B-dul Victor Babeș – str. Traian Lalescu – B-dul Vasile Pârvan – Splai T Vladimirescu – Splai N. Titulescu – B-dul Gen Dragalina – B-dul Republicii.

Retur: B-dul Republicii – B-dul Regele Ferdinand I – B-dul Mihai Viteazu – B-dul Victor Babeș – str. Cluj.

STAȚII: - str. Traian Lalescu – Facultatea de Construcții și Arhitectură;

- Splaiul T. Vladimirescu – după Podul Mitropolit A. Șaguna;

- Splaiul N. Titulescu intersecție cu strada Jiul;

- Splaiul N. Titulescu nr. 10-11;

- B-dul Dragalina (înainte de accesul la stație de taxi) – fosta stație a liniei 32;

- str. V. Babeș – Institutul de Sănătate Publică Timișoara.

Linia Expres 7 pe tronsonul B-dul 16 Decembrie 1989 (pod Traian) – str. Traian Grozăvescu va circula pe următorul traseu: B-dul 16 Decembrie 1989 – Catedrala Mitropolitană – B-dul Regele Ferdinand I – P-ța Regina Maria și retur.

STAȚII: - B-dul Regele Ferdinand I – stație comună cu stația de tramvai de la Catedrală;

- B-dul Regele Ferdinand I după intersecția cu B-dul Republicii (în fosta stație a Liniei 32).

Linia 22 va avea următorul traseu: B-dul Revoluției din 1989 – str. Hector – B-dul Take Ionescu – str. Nicu Filipescu – B-dul Revoluției din 1989-Pestalozzi-Apateu și retur.

STAȚII: - Str. Hector în alveola stației E2;

- B-dul Take Ionescu în alveola stațiilor Tb 11 și 17;

- str. Nicu Filipescu la Universitatea de Medicină și Farmacie Timișoara.

12.04.2013 - Prelungirea traseului liniei 22

R.A.T.T. anunță că, începând cu data de 15 aprilie, va fi prelungit traseul liniei 22 autobuze, iar traseul va fi următorul: buclă strada Torac – strada Câmpului – strada Iosif Vulcan – strada Andrei Șaguna – strada Baba Dochia – strada Iepurelui – strada J.H. Pestalozzi – splaiul Nistrului – bulevardul Revoluției din 1989 – bulevardul I.C. Brătianu – strada Michelangelo – bulevardul Vasile Pârvan – strada 20 Decembrie 1989 – bulevardul I.C. Brătianu – bulevardul Revoluției din 1989 – strada J.H. Pestalozzi – strada Iepurelui – strada Baba Dochia – strada Iosif Vulcan – strada Câmpului – buclă strada Torac. În urma modificărilor, stația Hector a fost desființată, iar stația de pe Nicu Filipescu, în direcția de mers spre strada Pestalozzi, a fost înlocuită cu stația de pe bulevardul Revoluției din 1989.

Noile stații în care vor opri autobuzele de pe linia 22 sunt: stația Hotel Continental (stație comună cu Expres 2); stația Piața Leonardo Da Vinci (stație comună cu Expres 7); stația Universitatea de Vest (stație comună cu Expres 3 și troleibuz 19) – stația Mitropolit Andrei Șaguna (stație de transbordare și comună cu Expres 7 și troleibuzul 19) – stația I.C. Brătianu (stație comună cu Expres 7 și troleibuzul 19) – stația Prefectură, la intersecția bulevardul Revoluției din 1989 cu bulevardul C.D. Loga.

Modificarea traseului liniei 22 autobuze a survenit în urma cererilor venite din partea publicului călător care a folosit linia Expres 8. Prin modificarea traseului, R.A.T.T. vine în întâmpinarea călătorilor care obișnuiau să circule pe ruta cartier Fabric – Calea Șagului. În acest fel a fost creată și stația de transbordare de pe podul Mitropolit Andrei Șaguna, călătorii care vin dinspre cartierul Fabric putând să se deplaseze mai departe spre Calea Șagului cu autobuzele de pe linia Expres 33. De asemenea, călătorii care doresc să ajungă în cartierul Freidorf pot urca în autobuzele care circulă pe linia Expres 7, din aceiași stație. Orarul noului traseu va fi afișat în toate stațiile și pe site-ul www.ratt.ro

09.04.2013 - Anunt acord de mediu

Regia Autonomă de Transport Timișoara, B-dul Take Ionescu Nr. 56, fax 0356-003901, e-mail: relatii publice@ratt.ro, în vederea dezbaterei publice, anunță intenția de revizuire a Autorizației de Mediu pentru activitățile declarate, care se desfășoară la sediul secundar din Timișoara, B-dul Dâmbovița Nr. 1-3 încadrate în următoarele clase CAEN :

- Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - Cod CAEN 4931
- Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale - Cod CAEN 2811
- structurilor metalice
- Operațiuni de mecanică generală - Cod CAEN 2852
- Întreținerea și repararea autovehiculelor - Cod CAEN 5020
- Tăierea și rindeluirea lemnului - Cod CAEN 2010

05.04.2013 Modificari si linii noi datorita lucrarilor la Podul Michelangelo

Demararea lucrărilor la Podul Michelangelo, care vor începe în data de 08.04.2013, determină R.A.T.T. să reconfigureze traseele liniilor de transport urban Expres 7 și Expres 8. Traseele optime au fost avizate în Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Începând cu data de 08.04.2013, autobuzele care circulă pe linia Expres 7 din zona Freidorf vor avea traseul neschimbat până la Podul Mitropolit Andrei Șaguna, unde vor vira la stânga și vor opri în stația de pe pod. Mai departe, autobuzele de pe linia Expres 7 vor circula Până la Poșta Mare cu încă o oprire, care va fi în stația I.C. Brătianu, stație în care opresc de obicei troleibuzele de pe linia 19. La întors se păstrează traseul consacrat.

Traseul liniei Expres 8 va suferi mai multe modificări. Călătorii care obișnuiau să circule din Calea Șagului spre centrul orașului, vor avea la dispoziție un nou traseu. Din pricina lucrărilor de la Podul Michelangelo, autobuzele de pe linia Expres 8 nu mai pot ajunge până în zona cartierul Fabric. În aceste condiții, autobuzele se vor îndrepta din Calea Șagului spre centrul orașului și vor avea stații noi la Podul Mitropolit Andrei Șaguna și la Catedrala Mitropolitană. Denumirea acestui nou traseu va fi Expres 33. Călătorii din zona Fabric care circulau pe linia Expres 8, vor avea la dispoziție un traseu nou intitulat linia 22 autobuze. Din vechiul traseu al liniei 8 se păstrează următoarele stații: Apateu, Câmpului, Iosif Vulcan, Baba Dochia, Iepurelui, Liceul

Calderon. Autobuzele vor înainta până la fântâna arteziană de pe strada J. H. Pestalozzi, vor vira la dreapta pe Splaiul Nistrului, urmând să intre pe porțiunea traseului nou pe Bulevardul Revoluției din 1989, strada Hector, Bulevardul Take Ionescu, strada Nicu Filipescu și retur. Pe sectorul Splaiul Nistrului – strada Hector, în ambele sensuri, se vor înființa patru stații: pe Bulevardul Revoluției din 1989, între Consiliul Județean Timiș și Liceul Ana Aslan stația Prefectură; pe strada Hector, în actuala stație Hector a liniei 40 autobuze; pe Bulevardul Take Ionescu, stația Bastion, comună cu troleibuzul 11, 17, Expres 4 și Expres 4 barat; pe strada Nicu Filipescu, înainte de strada Henri Coandă, stația Filipescu. Abonamentele emise pe linia Expres 8 până la data de 5 aprilie 2013 rămân valabile pe liniile Expres 33 și Linia 22 autobuze până la expirare. Liniile Expres 2, Expres 3 și liniile de troleibuz 15, 16 și 19 nu vor fi afectate de lucrările de la Podul Michelangelo.

Stații traseu Expres 7: Abator – Fabrica de Zahăr – strada Polonă – strada Răscoala din 1907 – strada C. I. Nottara – strada Podgoriei – Liceul Auto – strada V. Simionescu – strada Păcii – strada Vaslui – Bulevardul Dâmbovița – strada Transilvania – Piața I. Maniu – Bulevardul Brâncoveanu – Piața Mocioni – Pod Mitropolit Andrei Șaguna – Bulevardul I.C. Brătianu – Poșta Mare. Stații noi: Mitropolit Andrei Șaguna și I.C. Brătianu.

Stații traseu Expres 33: Pod Calea Șagului – strada Ceferiștilor – strada Islaz – strada Bujorilor – Piața Veteranilor – Bulevardul Dâmbovița – Culevardul C. Brâncoveanu – strada C. Porumbescu – Piața Bălcescu – Facultatea de Mecanică – Pod Mitropolit Andrei Șaguna – Catedrala Mitropolitană și retur.

Stații traseu Linia 22 autobuze: strada Apateu – strada Levănțița – strada Căprioarei – Uzina de Apă – strada Iosif Vulcan – strada Baba Dochia – strada Iepurelui – Liceul Calderon – Prefectură – strada Hector – Bastion – strada Nicu Filipescu – strada J.H. Pestalozzi și retur.

18.01.2013 - Acordarea de gratuitate la transport si elevilor cu varsta de 19 ani

Conform proiectului de hotarare aprobat marti in sedinta Consiliului Local Timisoara se acorda reducere de 100% la abonamentul de transport in comun si elevilor care au implinit 19 ani. Actele necesare pentru obtinerea abonamentului cu reducere sunt:

- carnetul de elev vizat pe anul acesta scolar
- buletinul de identitate daca este cazul
- cardul RATT

16.01.2013 - In atentia studentilor de la Universitatea Politehnica Timisoara

ABONAMENTELE DE TRANSPORT CU REDUCERE DE 100% PENTRU STUDENTII DE LA UNIVERSITATEA POLITEHNICA TIMISOARA SE ACORDA PE BAZA URMATOARELOR DOCUMENTE:

- BULETIN/CARTE DE IDENTITATE
- CARNET DE STUDENT VIZAT PE ANUL ACESTA UNIVERSITAR
- CARD STUDENTESC SECURIZAT (STUDCARD, EURO26, OMNIPASS SAU PROTIMISOARA)
- LEGITIMATIE DE TRANSPORT ELIBERATA DE M.E.C.T.S.* (SE RIDICA DE LA FACULTATEA DE CARE APARTINETI)

Condițiile sunt cuprinse în contractul încheiat între UPT și RATT conform prevederilor din Secțiunea 2-Reduceri, art.1, lit. c) din Protocolul de acordarea a facilităților la transportul în comun. Protocolul poate fi consultat la rubrica Linkuri utile/Documente. Solicitarea legitimității de transport este decizia Universității Politehnica Timisoara.

31.01.2013 - Rezultatele chestionarului privind satisfactia clientilor RATT

În perioada decembrie 2012 – ianuarie 2013 a fost aplicat pe un eșantion de 375 de călători chestionarul pentru satisfacția clienților Regiei Autonome de Transport Timișoara. Dintre aceștia 84% au avut vârsta între 20 și 50 de ani. Chestionarul a cuprins 12 întrebări și o rubrică de sugestii și opinii. Călătorii au fost întrebați despre: curățenia, modernizarea și siguranța vehiculelor, comportamentul personalului, punctualitate, cardul de transport, informarea călătorului, controlul cu Poliția Locală. În urma centralizării datelor s-a constatat că 58,12% dintre cei chestionați sunt mulțumiți de serviciile R.A.T.T., 29,93% dintre cei care au răspuns se declară nemulțumiți de serviciile R.A.T.T., iar un procent de 11,95% sunt foarte mulțumiți.

În același chestionar călătorii au avut posibilitatea să acorde note de la 1 la 10, unde 10 reprezintă punctajul maxim. Serviciile R.A.T.T. au fost notate cu nota 8 de 114 chestionați (aproximativ 30%).

Regia Autonomă de Transport mulțumește tuturor pentru timpul acordat completării chestionarului, pentru seriozitatea de care au dat dovadă și de multitudinea sugestiilor pe care ni le-au transmis.

Vă prezentăm în continuare gradul de satisfacție al clienților în grafice.



23.11.2012 - Infiintarea liniei 13 barat

R.A.T.T. anunță înființarea unui nou traseu experimental. Începând cu data de 26.11.2012, se înființează linia 13 barat autobuze, care va avea următorul traseu: Balta Verde – Strada Zalău – Strada Alexandru Lăpușneanu – Strada Grigore Alexandrescu – Strada Madona – Strada C.A. Rosetti – Stadionul de rugby Gheorghe Rășcanu – Strada Călimănești - Strada Livezilor – Strada Grigore Alexandrescu – Strada Macilor – Bulevardul Cetății, urmând să se întoarcă la Balta Verde, pentru efectuarea unei noi curse. Decizia înființării traseului experimental a venit în urma mai multor solicitări prin care s-a subliniat faptul că timișorenii nu au un mijloc de transport în comun cu care să ajungă la stadionul de rugby Gheorghe Rășcanu. Abonamentele de pe linia 13 autobuze vor fi valabile și pe noua linie 13 barat. Orarul noului traseu va fi disponibil în stații și pe site-ul www.ratt.ro.

19.12.2012 Facilitati acordate in 2013

Facilitățile la transportul în comun se vor acorda conform Protocolului dintre Primăria Municipiului Timișoara și Regia Autonomă de Transport Timișoara cuprins în Hotărârea Consiliului Local 192/23.11.2012.

Pensionarii, cetățenii români cu domiciliul stabil în Municipiul Timișoara care au împlinit 70 de ani și beneficiarii legilor 341/2004, 44/1994 și 309/2002 care au deja cardul RATT nu vor mai trebui să se prezinte la chioșcurile RATT pentru activarea abonamentului. Abonamentul va fi prelungit automat și îi va garanta posesorului gratuitate pe viață.

Pensionarii care nu au card de transport RATT sunt așteptați la toate cele 15 puncte de vânzare RATT pentru a primi cardul. Trebuie să aducă în original cartea de identitate, cuponul de pensie de pe ultima lună (sau adeverință de la Casa de Pensii), decizie, după caz.

Elevii din clasele I-XII sunt invitați la chioșcurile RATT cu buletinul de identitate (dacă au) și carnetul de elev vizat pentru anul școlar în curs pentru a-și activa abonamentul pentru anul 2013. Gratuitatea se menține până la pierderea calității de elev și este valabilă și în perioada vacanțelor școlare. Facilitatea se acordă elevilor până la vârsta de 19 ani.

Angajații asociațiilor de la literele h) – v) își vor activa abonamentele pentru anul 2013 la Centrul de Gratuități RATT de pe strada Intrarea Doinei, nr.2 pe baza listelor transmise de asociații și a buletinului de identitate.

Beneficiarii din secțiunea reduceri a protocolului își vor încărca abonamentele lunar sau la nevoie pe baza documentelor specifice.

Toți călătorii care au facilități la transportul în comun și sunt cuprinși în protocol trebuie să aibă asupra lor după caz documentele doveditoare: buletin, cupon de pensie, decizie, carnet de elev vizat la zi pe care le vor prezenta la solicitarea echipelor de control.