

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA SOCIETATII DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. PE ANUL 2019

Prezentarea generala a Societatii de Transport Public Timisoara(S.T.P.T.)

Societatea de Transport Public Timisoara(S.T.P.T.) cu sediul in Timisoara b-dul Dambovita nr.67,jud.Timis, avand CUI RO 2490570, inmatriculata la ORC de pe langa Tribunalul Timis sub nr.J/35/3034/1991, incepand cu data de 15.12.2017, este societate pe actiuni, rezultata din reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timisoara(R.A.T.T.), conform certificatului de inregistrare emis de ORC Timis.

Prin Hotararea nr.271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timisoara a aprobat reorganizarea prin transformare a Regiei Autonome de Transport Timisoara in societate pe actiuni(S.A.) Societatea de Transport Public Timisoara, constituita si organizata in baza prevederilor Legii nr.31/1990 privind societatile comerciale, modificata si actualizata, avand Actionar Unic, Consiliul Local al Municipiului Timisoara. Societatea a preluat in totalitate drepturile si obligatiile Regiei Autonome de Transport Timisoara.STPT desfășoară servicii de utilitate publică care fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Entitatea are ca obiect principal de activitate -cod CAEN 4931 „transporturile urbane, suburbane și metropolitane de călători și alte activități autorizate conform art.15 din Legea 359/2004 , prestate către populație sau agenți economici conform Actului Constitutiv si certificatului Constatator emis de ORC.

In calitate de operator, Societatea efectueaza urmatoarele activitati principale:

- Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Timisoara precum si pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Societatii Metropolitane de Transport Timisoara (SMTT),-cod CAEN 4931, in baza autorizarilor ca operator de transport rutier si transportator autorizat si a licentelor, autorizari si licente emise in conformitate cu prevederile *Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local*;
- Serviciul public de transport de pasageri pe căile navigabile interioare cod CAEN 5030—in baza autorizatiei nr. TPMCN nr.15-DTS emise de Autoritatea Navala Romana;
- Serviciul de iluminat public, in baza Licentei nr.4495/19.12.2018, Clasa 1, emisa de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice;

Pe langa aceste activitati principale desfasoara si alte activitati conexe ca : prestari servicii de ITP, inchirieri spatii, inchirieri spatii reclama –publicitate, inchirieri utilaje si imobile , etc.

In anul 2019, Societatea de Transport Public Timisoara si-a desfasurat activitatile principale, in baza prevederilor urmatoarelor :

- Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum si ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007,
- HCL 271/ 28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timisoara in Societate Comerciala pe actiuni;
- Hotararii Consiliului Local 108/27.03.2012 privind darea in administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Timisoara;
- Hotararii Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea darii in administrare catre Regia Autonoma de Transport Timisoara (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal (biciclete);
- Hotararea Consiliului Local 260/26.05.2015 privind aprobarea darii in administrare catre Regia Autonoma de Transport Timisoara (RATT) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului 'Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega;
- Hotararea Consiliului Local 377/17.07.2018 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directa, a serviciului „Intretinere a serviciului de iluminat public si iluminat festiv de sarbatori din Timisoara”, precum si aprobarea Caietului de sarcini, a Contractului de delegare a gestiunii, si a tarifelor pentru activitatile de intretinere si reparatii a sistemului de iluminat public, verificarea/repararea, montarea/ demontarea ornamentelor si asigurare ornamente noi pentru sarbatori ; si a contractului Nr. SC 2018-17594/24.07.2018 privind delegarea de gestiune prin atribuire directa a serviciului „Intretinere a serviciului de iluminat public si iluminat festiv de sarbatori din Timisoara;
- Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat in cadrul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Societatea Metropolitana de Transport Timisoara, inregistrat la SMTT sub Nr.46/27.04.2012 cu actele aditionale ulterioare;

Politica de actionariat a STPT

Societatea de Transport Public Timisoara infiintata prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timisoara, a fost transformata in societate comerciala pe actiuni cu capital integral de stat, cu actionar unic Municipiul Timisoara.

La data infiintarii, conform actului constitutiv inregistrat la Oficiul Registrului Comertului, capitalul social subscris si varsat integral de catre Municipiul Timisoara, in calitate de actionar unic a fost de 3.000.000 lei, capital divizat in 3.000 actiuni nominative dematerializate cu valoare nominala de 1.000 lei fiecare.

În ceea ce privește subscrierea și varsarea capitalului social, auditorii externi ai Camerei de Conturi Timis au constatat în urma acțiunii de control cu tema „Controlul situației, evoluției și modului de administrare a patrimoniului public și privat al UAT de către R.A de interes local și S.C cu capital integral sau majoritar al U.A.T., pe anul 2017”, control efectuat în perioada 26.11.2018 – 21.12.2018, nereguli cu privire la clarificarea situației privind capitalul social al societății.

Astfel ca prin Decizia 63/21.01.2019, a fost dispusă ca măsura continuarea demersurilor de vărsare a capitalului social, de către acționar, în vederea supunerii spre aprobare a bunurilor ce urmează a fi aduse ca aport la capitalul social al STPT SA (aportul în natura fiind considerat nevarsat) și implicit efectuarea modificării în Actul Constitutiv al societății.

În acest sens, Consiliul de Administrație și conducerea societății a solicitat Municipiului Timisoara prin Adresa 9009/23.04.2019, înregistrată la PMT sub nr.SC2019-010306 din 23.04.2019, identificarea unor bunuri în valoare de 2.850.000 lei care pot constitui aportul în natura, conform actului constitutiv inițial sau modificarea actului constitutiv privind subscrierea capitalului social în numerar.

Adunarea Generală a Acționarilor STPT, în temeiul dispozițiilor art. 207, alin. 1 lit a, ale art. 210 ale Legii 31/1990 privind societățile, cu modificările și completările ulterioare precum și ale art. 17 din Actul Constitutiv al societății, prin Hotărârile nr. 14/23.05.2019 respectiv, 19 și 20 din data de 19.08.2019, a hotărât modificarea Actului Constitutiv cu privire la capitalul social al societății.

Ca urmare, în vederea înregistrării mențiunilor în Actul Constitutiv, ținând cont de procedurile ONRC care nu prevăd posibilitatea substituirii aportului în natura cu aport în numerar, pentru suma de 2.850.000 lei, nevarsat de către Municipiul Timisoara, Adunarea Generală a Acționarilor a hotărât:

- diminuarea capitalului social cu suma de 2.850.000 lei reprezentând aport în natura subscris, și respectiv
- majorarea (constituirea) capitalului social cu suma de 2.850.000 lei în numerar, până la concurența sumei de 3.000.000 lei capital social subscris.

În acest sens, pentru punerea în aplicare a Hotărârilor Adunării Generale a Acționarilor nr. 14/23.05.2019, respectiv Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr. 19/19.08.2019 și 20/19.08.2019, societatea a solicitat Municipiului Timisoara următoarele:

- *Promovarea unei Hotărâri a Consiliului Local de modificare și completare a Hotărârii nr. 271/28.07.2017, prin care s-a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni (SA) sub denumirea de SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA, cu prevederile corespunzătoare privind capitalul social în conformitate cu Hotărârile AGA.*

- *Alocarea în bugetul local al Municipiului Timisoara pe anul 2019 și varsarea sumei de 2.850.000 lei reprezentând aport în numerar al Municipiului Timisoara, în calitate de*

actionar unic, la capitalul social in valoare de 3.000.000 lei al SOCIETATII DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A, conform subscrierii.

In luna septembrie actionarul unic Municipiul Timisoara, prin Hotararea Consiliului Local nr.486/26.09.2019, aproba majorarea capitalului social al Societatii de Transport Public Timisoara SA, prin aport in natura, constand in bun mobil - autobuz M3 Mercedes Benz 0345 Conecto, avand numar de inmatriculare TM-15-GUI, in valoare de 28.030 lei, in conformitate cu Raportul de evaluare nr. 9/BM/2019 intocmit de catre un evaluator, membru corporativ ANEVAR.

Dupa data inchiderii exercitiului financiar 2019, pana la data intocmirii si depunerii situatiilor financiare, Consiliul Local emite alte doua hotarari in ceea ce priveste capitalul social al Societatii de Transport Public Timisoara si anume :

-Hotararea Consiliului Local 110/31.03.2020 pentru modificarea art. 2 din Hotararea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timisoara in Societate Comerciala pe actiuni, prin care aproba ca diferenta in valoare de 2.850.000 lei la capitalul social sa se constituie in numerar, in acord cu Hotararea Adunarii Generale a Actionarilor nr.14 din data de 23.05.2019, identificarea sumei care se va face la urmatoarea rectificare bugetara si achitarea de catre Municipiul Timisoara.

-Hotararea Consiliului Local 222/04.06.2020 privind reducerea capitalului social al Societății de Transport Public Timișoara SA, prin care Consiliul Local hotareste diminuarea capitalului social la suma de 150.000 lei, aport in numerar varsat de catre actionar si abroga HCL nr.110/31.03.2020.

Ca urmare, tanand cont de vointa actionarilor, s-au demarat procedurile de inregistrare la Oficiul Registrului Comertului a modificarilor in Actul Constitutiv si s-a procedat la inregistrarea corespunzatoare a modificarilor in conturile de capitaluri.

La data de 31.12.2019, capital social subscris si varsat este de 178.000 lei, din care in numerar 150.000 lei si in natura 28.000 lei.

Administrarea si conducerea S.T.P.T

Administrarea si conducerea STPT, este organizata si functioneaza in baza Ordonantei de Urgenta 109/30.11.2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, cu privire la selectia administratorilor si directorilor institutiilor publice si a prevederilor HG 722/2016 din 28 septembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice.

Consiliul de Administratie

In anul 2019, administrarea societatii, a fost asigurata de Consiliul de Administratie numit prin Hotararea Adunarii Generale a Actionarilor nr. 11/17.09.2018, in baza HCL 328/22.06.2018 privind aprobarea Raportului pentru numirile finale, intocmit de Comisia de selectie, in vederea ocuparii posturilor vacante de membri in Consiliul de Administratie la S.T.P.T, a carui componenta a fost completata si modificata pe parcursul anului, dupa cum urmeaza:

La începutul anului, numărul membrilor în CA a fost de 7, dintre care 5 definitivi și 2 provizorii, iar componenta a fost următoarea:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| - BUBOI LIGIUS-COSMIN | - președinte C.A. |
| - CHIȘ CULITA | - membru |
| - BITEA NICOLAE FLORIN | - membru (director general) |
| - AVRAM STANUȘOIU CONSTANTIN | - membru |
| - IAPA AUGUSTIN CATALIN | - membru |
| - MATEUT IOAN ALEXANDRU- | - membru provizoriu |
| - JURITA ARSENIE | - membru provizoriu |

Cele două posturi de administratori provizorii au fost ocupate definitiv, începând cu data de 27.03.2019, când prin Hotărârea AGA nr. 10/27.03.2019 în baza HCL 135/27.03.2019, cele două posturi de administratori provizorii au devenit definitive, administratorii numiți, fiind:

- JURITA ARSENIE
- PETRESCU BALINT

Prin HCL 218/23.04.2019, este modificat numărul membrilor Consiliului de Administrație la 9, astfel ca începând cu data de 23.05.2019, prin Hot. AGA nr.15/23.05.2019, în baza HCL 293/22.05.2019, componenta Consiliului de Administrație devine următoarea:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| - BUBOI LIGIUS-COSMIN | - președinte C.A. |
| - BITEA NICOLAE FLORIN | - membru (director general) |
| - CHIȘ CULITA | - membru |
| - IAPA AUGUSTIN CATALIN | - membru |
| - AVRAM STANUȘOIU CONSTANTIN | - membru |
| - JURITA ARSENIE | - membru |
| - PETRESCU BALINT | - membru |
| - BĂTRÎN ALIN CĂLIN | - membru provizoriu |
| - MARIȘ DARIUS CONSTANTIN | - membru provizoriu |

La data de 25.07.2019, prin HCL 407/25.07.2019, se aproba Raportul final, întocmit de Comisia de selecție, în vederea ocupării posturilor vacante din cadrul Consiliului de Administrație la STPT, în urma căruia nu au fost numiți administratori definitivi, declansându-se o nouă procedură de selecție.

Prin hotărârea AGA nr.22/26.11.2019, în baza HCL nr.580/26.11.2019 privind aprobarea Raportului final întocmit de către Comisia de selecție pentru ocuparea posturilor vacante în cadrul Consiliului de Administrație al STPT S.A. și declansarea unei noi proceduri de selecție, pe unul din cele două posturi ocupate de administratori provizorii a fost numit începând cu data de 26.11.2019 administrator definitiv dl. Bătrîn Alin Călin, iar al doilea post a fost ocupat în continuare tot de un administrator provizoriu, în persoana d-lui Graur Darius, numit tot prin hotărârea AGA nr.22/26.11.2019.

Astfel la data de 31.12.2019, componenta Consiliului de Administratie al S.T.P.T- S.A., a fost urmatoarea:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| - BUBOI LIGIUS-COSMIN | - preşedinte C.A. |
| - BITEA NICOLAE FLORIN | - membru (director general) |
| - CHIŞ CULITA | - membru |
| - IAPĂ AUGUSTIN CATALIN | - membru |
| - AVRAM STANUŞOIU CONSTANTIN | - membru |
| - JURIŢA ARSENIE | - membru |
| - PETRESCU BALINT | - membru |
| - BĂTRÎN ALIN CĂLIN | - membru |
| - GRAUR DARIUS | - membru provizoriu |

In perioada 01.01.2019-31.12.2019, conducerea executiva a societatii a fost asigurata de catre dl.ing. **NICOLAE FLORIN BITEA**, numit in calitate de director general prin Decizia CA nr. 10/18.01.2019 si validat prin hot. AGA nr.5/22.01.2019 care si-a exercitat atributiile in baza Contractului de mandat nr.1253/18.01.2019, incheiat pe o perioada de 4 ani, in conformitate cu prevederile OUG. 109/2011.

Administrarea si conducerea entitatii s-a desfasurat in vederea ducerii la indeplinire a Planului de Administrare si a Planului de management, in conformitate cu Regulamentul de organizare si funcţionare propriu al societatii.

In cadrul Consiliului de Administratie sunt organizate doua comitete, conform prevederilor OUG. nr.109/2011, cu modificarile si completarile ulterioare si anume :

Comitetul de nominalizare si remunerare, numit prin Decizia CA nr. 173/31.10.2018, modificata prin Decizia CA nr.93/25.10.2019 si Decizia CA nr.36/26.06.2020;

Comitetul de audit, numit prin Decizia CA nr.174/ 31.10.2018, modificata prin Decizia CA nr.92/25.10.2019 si Decizia CA nr.37/26.06.2020;

Evolutia performantei financiare si nefinanciare a STPT

1. Situatia economico-financiara

Evidenţa contabilă a entitatii a fost organizată în conformitate cu prevederile Legii contabilităţii nr. 82/1991 cu modificările şi completările ulterioare şi ale ORDINULUI Nr. 1802 din 29 decembrie 2014 -Partea I pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situaţiile financiare anuale individuale şi situaţiile financiare anuale consolidate, cu modificările şi completările ulterioare.

Situaţiile financiare anuale la 31.12.2019, s-au întocmit cu respectarea reglementărilor contabile aplicabile utilizând politici contabile conforme cu acestea şi situaţiile financiare oferă o imagine fidelă a poziţiei financiare, performanţei financiare şi a celorlalte informaţii referitoare la activitatea desfăşurată, în condiţii de continuitate.

Situaţiile financiare au fost auditate conform prevederilor legale, de către auditorul statutar AUDITEXPERT SRL TIMISOARA, numit prin Hotărârea AGA nr.23 din 26.11.2019 ,

opinia auditorului fiind prezentata in Raportul de audit care insoteste situatiile financiare la 31.12.2019;

Conform raportului de audit, situatiile financiare ofera o imagine fidela a pozitiei financiare a S.T.P.T. la 31.12.2019, precum si a performantei financiare si a fluxurilor de trezorerie pentru anul financiar incheiat, in conformitate cu OMFP 1802/2014, mai putin urmatoarele aspecte, fata de care isi exprima opinia cu rezerve, in paragrafele 4-7 din raport:

- rezerva in legatura cu faptul ca societatea a raportat in situatiile financiare, in cadrul pozitiei "Terenuuri si constructii" suma de 23.753.276 lei, active de natura imobilizata a caror situatie juridica nu este reglementata;
- rezerva legata de faptul ca bunurile aflate in proprietatea publica sau privata a Municipiului Timisoara, la unele dintre acestea efectuandu-se lucrari de natura investitiilor, fara a incheia contracte de concesiune/inchiriere, prin care sa fie reglementate aspectele legate de cuantumul redeventei/chiriei de platit, respectiv modului de recuperare a contravalorii lucrarilor de natura investitiilor realizate la bunurile respective;
- rezerva legata de faptul ca societatea nu a efectuat cu suficienta regularitate, o reevaluare a patrimoniului societatii, ultima reevaluare fiind facuta in anul 2015;
- o rezerva legata de Litigiile pe care societatea le are pe rol, pentru ele existand incertitudinea referitoare la decizia instantelor de judecata in cazul acestor litigii si a valorii cumulate a acestor litigii;
- o rezerva legata de Capitalul social, intrucat, DESI EMISE Hotararile AGA de modificare a capitalului social in anul 2019, abia in anul 2020, Consiliul Local Timisoara, a decis prin Hcl nr.222/iulie 2020, reducerea capitalului social la 150.000 lei, motiv pentru care hotararile AGA din anul 2019, nu au putut fi operate la ORC, in lipsa vointei exprimate a Actionarului Unic, Municipiul Timisoara;
- Deasemenea, auditorul precizeaza faptul ca, exista incertitudinea semnificativa cu privire la capacitatea Societatii de a-si continua activitatea fara suportul actionarului unic si prelungirea termenelor privind rambursarea datoriilor;

La data de 31.12.2019, societatea a incheiat exercitiul financiar cu un **profit net de 6.734.600 lei**, realizand conform contului de profit si pierdere venituri totale de 111.882.374 lei cheltuieli totale de 103.271.311 lei si o cheltuiala cu impozitul pe profit de 1.876.463 lei.

Conform Bilantului la data de 31.12.2019, activul si pasivul STPT au fost de 52.372.833 lei, activele imobilizate sunt in valoare totala de 28.573.947 lei, in crestere fata de 2018, iar activele circulante in valoare de 21.076.744 lei in scadere fata de 24.075.727 lei la 31.12.2018.

La data incheierii exercitiului financiar societatea inregistra datorii totale de 62.401.933 lei, fata de 72.589.996 lei la 31.12.2018, ceea ce inseamna o scadere cu 14 % a acestora.

Din totalul datoriile inregistrate de societate, cea mai mare parte o reprezinta datoriile catre bugetul de stat (TVA si accesorii), provenind in urma pierderii litigiului cu ANAF. Aceste obligatii stabilite in sarcina societatii au fost esalonate pe o perioada de 5 ani, astfel ca din

suma esalonata la 30.09.2016 in valoare de 73.829.831 lei, la data de 31.12.2019 societatea mai avea de achitat suma de 28.953.537 lei, pana la data scadentei 15.09.2021.

Creantele totale nete au fost la 31.12.2019 in valoare de 18.253.507 lei, fata de 21.410.296 lei la 31.12.2018, din care cele mai importante sume de incasat sunt: de la Municipiul Timisoara de suma de 10.450.051 lei reprezentand contravaloarea reducerilor si gratuitatilor acordate si compensatia la cheltuieli si de la SMTT suma de 3.551.096 lei, reprezentand contravaloare prestatie transport metropolitan.

Potrivit dispozitiilor Legii contabilitatii nr. 82/1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale O.M.F.P 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situatiile financiare anuale individuale și situatiile financiare anuale consolidate, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultatul definitiv al exercitiului financiar se stabilește la închiderea acestuia și reprezintă soldul final al contului de profit și pierdere.

La data de 31.12.2019, rezultatul financiar se prezinta, dupa cum urmeaza :

- Profit din exploatare : 9.122.082 lei;
- Pierdere din activitatea financiara: 511.019 lei.
- Profit brut : 8.611.063 lei
- Impozit pe profit : 1.876.463 lei

Profit net al exercitiului financiar : 6.734.600 lei .

Prin Hotararea AGA nr.7/29.07.2020, s-a aprobat de catre Adunarea Generala a Actionarilor, ca Profitul net in valoare de de 6.734.600 lei, sa fie repartizat pentru acoperirea pierderilor din anii precedenti si acoperirea partiala a pierderilor contabile reportate din rezervele inregistrate in contul "Alte rezerve", in valoare de 2.642.202,40 lei

2. Prestatia de transport

In calitate de operator de transport public, STPT isi desfasoara activitatea de transport public de persoane structurata pe urmatoarele componente:

1. Transport urban realizat prin trei moduri de transport:

- Transport cu tramvaiul , desfasurat pe raza municipiului Timisoara;
- Transport cu troleibuzul in Municipiul Timisoara;
- Transport cu autobuzul – in Municipiul Timisoara

2. Transport metropolitan – realizat pe raza Asociatiei Metropolitane de Transport efectuat cu autobuze si troleibuze;

3. Transport prin curse speciale ocazionale - realizat cu autobuze; .

4. Transport intermodal de transport cu bicicletele si trotinete ;

5. Transport naval cu vaporete.

6. Transport scolar, realizat cu autobuze de mica capacitate;.

7. Transport persoane cu dizabilitati, realizat cu vehicule cu dotari speciale;

➤ In anul 2019, STPT a inceput serviciul de transport scolar cu minibuze, pe parcursul anului infiintandu-se urmatoarele trasee:

Traseu S1 - Dacia – C.D. Loga;

Traseu S2 - Calea Sagului – C.D. Loga;
Traseu S3 - b-dul Sudului – C.D. Loga;
Traseu S4 - Lipovei – C.D. Loga;
Traseu S5 - Calea Martirilor – Colegiul Bantean;
Traseu S6 - V. Economu – C.D. Loga;
Traseu S7 - Calea Torontalului – Colegiul Banatean;
Traseu S8 - Freidorf – C. Banatean;
Traseu S9 - Calea Sagului – Liceul V. Tepes;
Traseu S10 - Balta Verde – C.D. Loga;
Traseu S11 - Calea Lipovei – Circumvalatiunii – Colegiul Banatean;

Datorita succesului avut, aceasta noua activitate s-a extins, pe parcursul anului 2019, avand loc mai multe prelungiri de trasee, asigurandu-se astfel, transportul unui numar tot mai mare de elevi.

➤ In luna august 2019, a fost lansat serviciul de transport persoane cu dizabilitati locomotorii, realizat cu patru autoutilitate amenajate si dotate special pentru acest tip de transport, fiecare deservind una din cele 4 zone de pe raza municipiului Timisoara;

➤ Pe parcursul anului 2019, au fost infiintate 4 trasee de transport metropolitan de calatori, la finele anului STPT operand pe un numar de 12 trasee, doua de troleibuz si 10 de autobuz dupa cum urmeaza:

M11: Timisoara-Ghiroda, lungime traseu 20,235 km.;
M14: Timisoara- Dumbravita, lungime traseu 18,67 km.;
M22: Timisoara- Mosnita, lungime traseu 24,73 km.;
M29: Timisoara- Ghiroda, lungime traseu 9.03 km.;
M30: Timisoara- Ghiroda, lungime traseu 14,020km.;
M35: Timisoara-Giarmata Vii, lungime traseu 18,67 km. ;
M36: Timisoara-Sanmihaiul Roman-Sanmihaiul German, lungime traseu 38.82 km.;
M41: Timisoara- Sanandrei-Carani lungime traseu 44,59 km.;
M42: Timisoara Covaci, lungime traseu 28,18 km.;
M44: Timisoara- Duestii Noi- Becicherec, lungime traseu 43,75 km.;
M45: Timisoara- Dumbravita, lungime traseu 10.29 km.;
M46: Timisoara Sag, lungime traseu, 27,15 km.;

➤ La inceputul lunii aprilie a fost dat in exploatare noul Sistem de transport public cu trotinete, asigurat cu un numar de 25 de unitati si un numar de 3 Statii, achizitionate de catre S.T.P.T din surse proprii. Avand in vedere faptul ca, de la lansare acest tip de transport a fost apreciat de catre populatie, s-a dovedit necesitatea extinderii lui, astfel incat s-a decis ca S.T.P.T sa achizitioneze inca 75 unitati trotinete, 10 statii de incarcare si soft-urile aferente.

Pentru imbunatatirea continua a calitatii serviciilor oferite publicului calator, s-au avut in vedere urmatoarele:

- Monitorizarea permanenta a mijloacelor de transport in comun, in vederea respectarii graficelor de circulatie;

- S-au luat masuri de adaptare si ajustare permanenta a programelor de circulatie, astfel incat timpii de asteptare in statii sa fie diminuat;

- Asigurarea starii tehnice a parcului circulant si a infrastructurii de transport, in vederea acoperirii zilnice a traseelor cu mijloacele de transport planificate prin programele de circulatie;

- S-a actionat in vederea diminuarii la minim a timpilor de blocare a circulatiei, datorate unor evenimente pe traseele de circulatie;

- s-a actionat permanent pentru asigurarea functionalitatii panourilor de afisaj in statii;

- s-a monitorizat permanent functionalitatea Sistemului VeloTM;

Situatia realizarii principalilor indicatori fizici ai activitatii de transport, in anul 2019, se prezinta dupa cum urmeaza:

DENUMIRE INDICATOR	12 LUNI 2018	12 LUNI 2019
Număr trasee urbane, din care:	31	44
-tramvaie	7	7
-troleibuze	6	6
-autobuze	18	31
Număr trasee metropolitane, din care:	8	12
-troleibuze	2	2
-autobuze	6	10
Km parcurși, din care	6.248.864	7.341.605
1. Km parcursi urban	5.435.784	6.293.079
- tramvaie	1.943.207	2.204.695
- troleibuze	1.189.506	1.223.988
- autobuze	2.303.071	2.864.396
2. Km parcursi metropolitan	813.080	1.048.526
Din care: Troleibuze metropolitan	356.855	359.112
Autobuze metropolitan	456.225	689.414
Ture efectuate, din care:	455.489	535.093
1. Ture efectuate urban:	409.984	478.703
- tramvaie	120.805	136.607
- troleibuze	115.313	117.079
- autobuze	173.866	225.017
2. Ture efectuate metropolitan	45.505	56.390
Din care: Troleibuze metropolitan	17.370	17.949
Autobuze metropolitan	28.135	38.441
Ore circulație efectuate, din care:	387.660	457.354
1. Ore circulație efectuate urban:	348.813	409.448
- tramvaie	135.570	152.179
- troleibuze	83.881	89.852
- autobuze	129.362	167.417
2. Ore circulație efectuate metropolitan, din care:	38.847	47.906
-troleibuz metropolitan	22.105	22.593

-autobuz metropolitan	16.742	25.313
Călătorii transport, din care:	164.428.379	186.575.028
1. Călătorii transportați urban:	159.211.545	179.280.666
- tramvaie	92.989.414	107.417.228
- troleibuze	33.787.093	36.900.726
- autobuze	32.435.038	34.962.712
2. Călătorii transp. Metropolitan	5.216.834	7.294.362
Călătorii transport, din care:	164.428.379	186.575.028
Calatorii transport urban	159.211.545	179.280.666
1. Călătorii din bilete urban+24 pay	4.398.662	4.641.050
2. Călătorii din abonamente urban+gratuitati	154.812.883	174.639.616
Calatorii transport metropolitan	5.216.834	7.294.362
Indicatori tehnici exploatare biciclete:		
1. Numar statii inchiriere biciclete	25	25
2. Numar statii de transp.public construite	11	11
3. Nr.utilizatori de biciclete inregistrati de la 01.06.2015-31.12.2019	22.870	24191
4. Numar mediu de utilizari zilnice ale sistemului in perioada de operare	551	506
Indicatori tehnici de exploatare nave *:		
1. Numar statii	9	9
2. Pasageri transportati	35.121	131.814
3. Curse efectuate	996	3.397

• Pentru comparabilitate, la transportul naval mentionam faptul ca aceasta activitate a inceput cu transport de promenada in lunile august si septembrie 2018, in regim de transport public, incepand abia cu luna septembrie 2018.

Indicatori de performanta financiari si nefinanciari ai Administratorilor si Directorului General pe anul 2019.

Indicatorii de performanta financiari si nefinanciari ai Consiliului de Administratie:

Nr.c rt.	Denumire indicator	UM	Prevederi	Realizari	Grad de indeplinire (%)	Coeficient de ponderare	Grad de indeplinire ponderat (%)
1.	Rata profitului brut	%	101%	108,00	106,93%	0,20	21,39 %
2.	Gradul de realizare a curselor planificate	%	85%	94,55%	111,24%	0,15	16,69 %
3.	Modul de realizare al petitiilor	%	100%	100%	100%	0,15	15,00 %
4.	Elab.si raportarea trim. a Raportului privind executia mandatului dir.gen. cf. structurii aprobate de CA	%	100%	100%	100%	0,50	50,00 %
	Grad global de realizare an 2019					1,00	103,08 %

Indicatorii de performanta financiari si nefinanciari ai Directorului general pe anul 2019

Nr. crt.	Den. indicator	Formula calcul	U.M.	Pondere	Plan 2019	Realizat 12 luni 2019	Grad de realizare	Grad de realizare ponderat
1.	Rata profitului brut	Profit Brut/Cifra de afaceri	%	0.15	≥1%(101%)	108,00 %	106,93%	16,04%
	Chelt. la 1000 lei venituri	Chelt/Venituri x 1000	lei	0.15	990	939,98	105,07%	15,76%
2.	Gradul de realizare a km. din Programul urban de transport	Km. realizati/km. planific	%	0.08	85%	91,42 %	107,55 %	8,60 %
	Gradul de realizare curselor planificate	Curese realizate/curse planificate	%	0.08	85%	94,55 %	111,24 %	8,90 %
	Randament tramvaie	Calatori/km.	Cal/km	0.04	33	48,72	147,64 %	5,91 %
	Randament troleibuze	Calatori/km.	Cal/km	0.04	20	30,15	150,75 %	6,03 %
	Randament autobuze	Calatori/km.	Cal/km	0.04	15	12,21	81,40 %	3,26 %
	Randament biciclete	Nr. utilizari/zi	Nr util/zi	0.04	500	506	101,20 %	4,05 %
	Randament vaporetto	Calatori/cursa	Cal/cursa	0.04	29	38,80	134,48	5,35%
	Viteza medie comerciala tramvaie	Km. efectuat/ore circulatie	Km/ora	0.02	13.70	14,05	102,55 %	2,05 %
	Viteza medie comerciala troleibuze	Km. efectuat/ore circulatie	Km/ora	0.02	13.36	14,17	106,06 %	2,12 %
	Viteza medie comerciala autobuze	Km. efectuat/ore circulatie	Km/ora	0.02	16.58	17,96	108,32 %	2,17 %
	Coeficient de stare tehnica a parcului (CST)	Nr. vehicule bune de circulat/nr. vehicule inventar	%	0.04	65%	84,47%	129,95 %	5,20 %
	Modul de rezolvare al petitiilor	Nr. de petiti rezolvate/Nr. total de petiti	%	0.04	100%	100%	100 %	4,00 %
3.	Elaborarea si raportarea trim. sem. si anuala in conf. cu OUG 109/2011	Nr. rap. elab. / nr. rap. de elaborat	%	0.10	100%	100 %	100 %	10,00 %
	Publicarea pe pag. web a societatii a informatiilor de interes public prevazute in OUG 109/2011	Nr. doc publicaet/ nr. doc. de publicat	%	0.10	100%	100 %	100 %	10,00 %
		Grad global de realizare		1				109,44 %

Politici economice si sociale implementate de S.T.P.T.

Resurse umane

In vederea eficientizarii activitatii societatii si asigurarii unor conditii optime pentru desfasurarea acesteia la nivelul cel mai inalt de eficienta si calitate, pe parcursul anului 2019, au avut loc unele modificari in structura organizatorica a societatii, astfel la propunerea

Consiliului de Administratie, Adunarea Generala a Actionarilor STPT S.A. a aprobat urmatoarele modificari in structura organizatorica a societatii:

Hotararea AGOA nr.1 si 2 din 22.01.2019, de aprobare a Programului de reorganizare si restructurare propus de Consiliul de Administratie prin Decizia nr. 11/18.01.2019, ca masura de eficientizare a activitatii societatii, raportat la situatia financiara existenta, prin reducerea numarului de posturi pentru personalul tesa si operativ si cresterea numarului de posturi pentru personalul muncitor, in sectoarele de activitate unde se inregistra un deficit de personal.

Hotararea AGOA nr.21/26.11.2019, de aprobare a Regulamentului de Organizare si functionare al STPT, a organigramei si statului de functiuni, rezultat in urma masurilor de reorganizare a societatii, aprobate prin Deciziile Consiliului de Administratie nr.83/24.09.2019 si 85/ 02.10.2019. Modificarile intervenite in structura organizatorica, au fost determinate de:

- introducerea activitatii de transport cu trotinete electrice;
- introducerea activitatii de transport special destinat persoanelor cu dizabilitati locomotorii;
- extinderea activitatii de transport public naval pe Canalul Bega;
- Suplimentarea activitatilor desfasurate in cadrul Sectiei Tr.Auto;
- Cresterea volumului si complexitatii activitatilor desfasurate in cadrul Sectiei Tr.Tramvaie;

In cursul anului 2019, ca si in anii anteriori, societatea s-a confruntat cu o lipsa de personal de bord (conducatori autobuz, conducatori de tramvai si conducatori troleibuz), lipsa care a determinat efectuarea unui numar semnificativ de ore suplimentare, 172.864 ore, generand astfel cheltuieli suplimentare cu salariile.

In vederea acoperirii necesarului de personal de bord, pe tot parcursul anului 2019, Consiliul de Administratie si Conducerea executiva, prin Serviciul Resurse Umane a urmarit in mod continuu asigurarea necesarului de personal, desfasurand activitati procedurate, urmarite si auditate, intre care:

- identificarea nevoilor de resurse umane pe categorii de personal;
- actiuni de recrutare de personal prin declararea locurilor de munca vacante la AJOFM Timis, prin distribuire de pliante si afise continuand oferta de angajare, prin anunturi pe TFT in mijloace de transport, prin mass-media locala (publicatii, presa locala, televiziune, radio etc);
- identificarea necesarului de instruire urmata de intocmirea si actualizarea Planului anual de instruire pe anul 2019, parte integranta din Contractul Colectiv de Munca;
- promovarea Scolii de soferi a societatii pentru calificarea in meseria de conducatori tramvai/ troleibuz (in anul 2019 au fost cursati un numar de 21 de persoane
- reconversia profesionala a personalului existent pentru calificarea in meseria de marinar fluvial;
- evaluarea personalului;
- supravegherea activă a sănătății angajaților si intocmirea planificarii anuale a controlului medical periodic si evaluarea psihologica a salariatilor;
- planificarea concediilor de odihna pentru asigurarea necesarului optim de personal.

Comercializarea titlurilor de calatorie si politica tarifara

Activitatea de comercializare a titlurilor de calatorie s-a realizat in principal prin rețeaua proprie de desfacere, utilizand Sistemul automat de taxare, prin cele 18 puncte de vanzare proprii, dotate P.O.S.-uri, pentru plata cu card.

Pe langa sistemul propriu de vanzare, biletele si legitimatiile de 1 zi se pot achizitiona si de la agenti economici care vand titluri de calatorie in baza contractelor incheiate, in schimbul unui comision.

In anul 2019, pe langa canalele clasice de distributie a titlurilor de calatorie prin chioscurile proprii si prin agenti economici, au fost puse la dispozitia calatorilor sistemele moderne de plata a contravalorii calatoriei . Astfel, calatorii au avut la dispozitie sistemul de plata cu telefonul mobil prin aplicatia 24Pay, aplicatie care se bazează pe tehnologiile QR/NFC, calatorii avand posibilitatea unei selecții rapide și a unei plăți sigure, echipamentele POS pentru plata cu card pe mijloacele de transport care a fost implementata in colaborare cu BCR, sistem care au avut cel mai mare succes, precum si implementarea unui alt sistem modern de plata a calatoriei prin intermediul serviciilor scurte SMS si a aplicatiei mobilPAY Wallet .

Compensatia de transport

Pentru realizarea serviciului de transport public de persoane dat in administrarea societatii prin Hotararea Consiliului Local 108/27.03.2012 si respectarea obligatiilor tarifare, societatea a primit de la bugetul local in anul 2019 o compensatie pentru reduceri si gratuitati si a cheltuielilor de transport pentru sistemul intermodal de transport cu biciclete si cel naval .

Compensatia de transport a fost platita ca urmare a prestatiei de transport realizata de catre societate in calitate de operator de transport pentru asigurarea unor facilitati la transportul in comun diferitelor categorii de cetateni ai municipiului Timisoara, stabilite prin Protocol incheiat cu municipiul Timisoara, aprobat Hotararea Consiliului Local nr.192/2012 cu modificarile si completarile ulterioare.

Subventiile incasate in cursul perioadei au fost de 88.249.511 lei.

Pe langa activitatea de transport, de la bugetul local s-a finantat si activitatea de iluminat public, din aceasta activitate fiind realizate venituri in valoare de 1.597.413 lei.

Aspecte de mediu

S.T.P.T. acorda in mod constant o grija deosebita, protectiei si conservarii mediului, avand in vedere:

- Respectarea legislatiei in vigoare referitoare la protectia mediului;
- Utilizarea eficienta a resurselor naturale;
- Identificarea potentialelor riscuri, anticiparea consecintelor si luarea in considerare a acestora;

- Orientarea politicii de investitii spre dotarea societatii cu mijloace de transport nepoluante;

Activitățile desfășurate în cadrul Societății de Transport Public Timișoara sunt reglementate prin actele de reglementare emise de către autoritățile competente, astfel în cât, prin aplicarea celor mai bune practici disponibile, impactul de mediu să fie nesemnificativ.

Actele de reglementare pe care le detine societatea sunt:

- Autorizații de mediu
- Autorizații de gospodărirea apelor

În anul 2019 au fost întocmite și depuse documentațiile de revizuire a autorizațiilor de gospodărire a apelor, acestea fiind emise de către Administrația Bazinală de Apa Banat.

Societatea de Transport Public Timișoara are implementat și menține un sistem de management de mediu conform condițiilor din standardul SR EN ISO 14001:2015. La baza politicii de mediu și a stabilirii obiectivelor generale stă identificarea și ținerea sub control a aspectelor de mediu și a riscurilor asociate tuturor activităților ce se desfășoară în societate pentru asigurarea conformării cu cerințele legale și cu alte cerințe aplicabile.

La elaborarea lor s-a ținut cont de :

- contextul și direcția strategică a organizației;
- natura și complexitatea proceselor și serviciilor furnizate;
- condițiile locale / regionale, precum și de alte principii fundamentale la care organizația a subscris.

Principalele activități din domeniul protecției mediului în anul 2019 s-au efectuat, planificate și organizat, urmărind prevenirea poluării, reducerea riscurilor de producere a unor incidente de mediu pe amplasamentele din cadrul societății, precum și conformarea cu prevederile legislative în domeniu.

La începutul anului 2019 s-au stabilit riscurile pe mediu pentru toate compartimentele societății și a fost întocmit și un plan de măsuri pentru riscurile de mediu care au fost evaluate cu punctaj mai mare de 4.

În categoria riscurilor cu impact mare (în cazul ipotetic al producerii riscului, acestea ar avea un impact semnificativ), se înscriu: gestionarea deșeurilor în condiții de nesiguranță, creșterea consumului de combustibil/ energie și poluările accidentale.

În categoria riscurilor cu impact mediu (în cazul ipotetic al producerii riscului, acestea ar avea un impact moderat), se înscriu: nerespectarea instrucțiunilor și prevederilor legislative de către toți angajații societății și lipsa inspecțiilor de mediu la toate compartimentele, inspecții planificate prin graficul de inspecții 2019.

Datorită respectării instrucțiunilor interne și a prevederilor legislative, toate riscurile au fost menținute la un nivel de impact mic.

Evaluarea internă s-a efectuat prin planificarea și realizarea inspecțiilor în scopul îmbunătățirii activității fiind stabilite măsuri în:

- domeniul gestionării deșeurilor—etichetarea corespunzătoare a containerelor, întocmirea documentelor aferente legislației, depozitarea corespunzătoare a deșeurilor metalice
- domeniul prevenirii poluării—instruirea personalului cu Planurile de intervenție în caz de poluări accidentale;

Raportările de specialitate la autoritățile din domeniu sunt:

- conform prevederilor OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, societatea plătește obligațiile către Administrația Fondului pentru Mediu, acestea reprezentând taxele lunare pentru emisii de poluanți în atmosferă de la surse stationare;
- conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, acestea sunt centralizate la nivelul societății cu transmiterea anuală a evidenței deșeurilor către Agenția Națională de Protecția Mediului Timiș;
- conform prevederilor Legii nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor, acestea sunt centralizate și transmise lunar către Agenția Națională de Protecția Mediului București;
- conform prevederilor Hot. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea sunt centralizate și transmise semestrial către Agenția Națională de Protecția Mediului Timiș

În scopul desfășurării corespunzătoare a activității de protecția mediului, au fost prevăzute cheltuieli aferente achiziționării de servicii specifice și cheltuieli aferente taxelor solicitate de autorități.

În Programul de management integrat pentru anul 2019 a fost inclus și programul de management de mediu. Activitățile planificate au fost realizate conform planificării. Gestionarea serviciilor de transport pune probleme deosebite, pentru a căror rezolvare sunt necesare mijloace și structuri deosebite în condițiile în care se intensifică traficul individual în paralel cu intensificarea gradului de poluare a orașului.

În ceea ce privește transportul public de călători aceasta reprezintă soluția optimă pentru realizarea unei mobilități durabile în Timișoara.

Dezvoltarea transportului public reprezintă o cale sigură de asigurare a cererii de mobilitate și de încadrare în limitele de emisii permise astfel încât să nu fie afectată calitatea vieții.

Activitatea specifică desfășurată de S.T.P.T. respectă principiile dezvoltării durabile și contribuie în mod direct la aplicarea acestora în asigurarea bazelor unei mobilități durabile în oraș, cu impact minim asupra mediului. Astfel, a fost elaborată documentația pentru achiziția de tramvaie, autobuze electrice și au fost reabilitate tramvaie.

Activitatea în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate-Mediu-Sanătate și Securitate în Muncă

STPT are implementat și menține pentru activitatea de Transport urban, suburban și metropolitan de călători, un Sistem de Management Integrat Calitate-Mediu-Sanătate și Securitate în muncă, certificat SRAC, cu certificare în următoarele domenii:

1. Certificat nr.4743/10.ian.2007,recertificare feb.2019, cu valabilitate 05.feb.2022, care are implementat și menține un sistem de managementul calitatii conform standardului SR EN ISO 9001:2015;
2. Certificat nr.1012 /10.ian.2007,recertificare feb.2019, cu valabilitate 05.feb.2022, care are implementat și menține un sistem de management de mediu,conform standardului SR EN ISO 14001:2015;
3. Certificat nr.343/10.ian.2007,recertificare feb.2019, cu valabilitate 11.mart.2021, care are implementat și menține un sistem de management al sanatatii și securitatii

ocupationale ,conform standardului din referentialul SR OHSAS 18001:2008 (BS OHSAS18001:2007);

Pe perioada anului 2019, STPT a facut obiectul auditului de supraveghere, efectuat de catre SRAC CERT, in urma caruia echipa de audit prin Procesul Verbal nr.16245/28.01.2020, a stabilit ca, societatea indeplineste conditiile pentru mentinerea certificatelor de conformitate cu standardele de referinta ale Sistemului de Management Integrat Calitate-Mediu-Sanatate si Securitate Ocupationala.

Obiectivele strategice ale administratorilor si conducerii executive ale S.T.P.T S.A. sunt in principal: cresterea numarului de calatori transportati; cresterea gradului de satisfactie al clientilor, adaptarea programelor de circulatie in concordanta cu cerintele clientilor si cu dezvoltarea dinamica a localitatilor pe care le deservesc. De asemenea, obiectivele generale in ceea ce priveste serviciul de iluminat sunt satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunitatilor locale, ca ridicarea gradului de civilizatie, a confortului și a calității vietii pentru cresterea gradului de securitate individuala și colectiva în cadrul comunitatilor locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale; punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localitatilor, precum și marcarea evenimentelor festive.

**DIRECTOR GENERAL
ING.BITEA NICOLAE FLORIN**

